

#KaikkiKyytiin

Marko Mäki-Hakola, MTK

On aika luoda uudelleen maaseudun kuljetukset.

KaikkiKyytiin kampanjan taustaa

Miksi?

- **Saavutettavuus ja kuljetusyhteydet** ovat alueiden menestymisen edellytys. Maaseudulla on pitkään kärsitty heikoista henkilö- ja tavarankuljetuspalveluista. Harvaanasutuilla alueilla eivät toimi samat ratkaisut kuin kaupungeissa.
- Tähän saakka uusia malleja ei ole voitu ottaa käyttöön. Nyt liikennelainsäädännön uudistukset sekä teknologian kehittyminen mahdollistavat maaseudun kuljetusten luomisen uudelleen.
- KaikkiKyytiin yhteistyössä MTK, Kyyti Group sekä CoReorient auttavat maaseutua ajattelemaan kulkemisen uudella tavalla.
- **Yhteiskunnan maksamat kuljetukset ovat hyvä perusta henkilöliikenteelle**, koska julkiset toimijat ovat velvoitettuja järjestämään mm. seuraavat kuljetukset: Vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain perusteella järjestettävät kuljetukset, sairausvakuutuslain mukaiset ns. Kela-kyydit ja koulukyydit.

Miksi?

- Kun nämä kyydit yhdistetään samoihin autoihin ja niihin annetaan mahdollisuus ostaa myös omalla rahalla paikkoja ovat maaseudun kuljetukset jo uudistettu. Lisäksi sosiaaliset kimppakyydit voidaan järjestää yhdessä ja maaseudulla valmiiksi kulkevat ajoneuvot pystyvät kuljettamaan myös vaikkapa paketteja.
- Kuljetuksissa tarvitaan **ajattelutavan muutos**. Maaseudullakaan ei tarvitse omistaa omaa autoa, jos kuljetukset järjestetään uudella tavalla. Ilmasto kiittää, kun käytämme valmiiksi alueilla kulkevia ajoneuvoja tehokkaammin. Maaseudun elinvoima ja kuntien houkuttelevuus kasvavat, kun logistiikka kehittyy. Kuntalaiset kiittävät, kun kaikki kuljetukset järjestetään kustannustehokkaasti.



Kustannusten kasvu on saatava kuriin

- Julkisesti hankittuihin kyyteihin käytetään vuosittain noin miljardi euroa. **kustannukset kasvavat noin 10% vuosittain.**
→väestön ikääntymisen aiheuttama lisääntyvä palvelutarve sekä palvelujen keskittyminen yhä suurempiin kuntakeskuksiin.
- tuetun avoimen joukkoliikenteen loppuessa rahoituksen tai matkustajien vähetessä, matkustajat joutuvat käyttämään kalliimpia liikennepalveluja. Niiden henkilöiden kuljetukset, joilla on oikeus yhteiskunnan maksamiin tai tukemiin matkoihin ja jotka voisivat käyttää avointa joukkoliikennettä, joudutaan hoitamaan kalliina yksilökuljetuksina. **Jos nykyiseen kustannusten kehitykseen ei puutua, se johtaa vääjäämättä palvelutason laskuun ja omavastuiden nousuun.**
- LVM:n mukaan säästöpotentiaali henkilökuljetusten osalta on merkittävä. Erityisesti tulee:
 - 1) panostaa lainsäädännön kehittämiseen,
 - 2) kuljetuspalveluiden suunnittelun ja
 - 3) hankinnan kehittämiseen sekä
 - 4) digitalisaation hyödyntämiseen täysimääräisesti.
- Lainsäädännön uudistuttua KaikkiKyytiin haluaa ratkaista myös muut haasteet.

Ajoneuvot tehokäyttöön

KAIKKIKYYTIIN

KIMPPAKYYDIT

TAVARAKULJETUKSET

HENKILÖKULJETUKSET



Modified from: Sitra & VTT 2019



KAIKKIKYYTIIN

KaikkiKyytiin tiivistelmä



SÄÄSTÖT

- Kuljetuskustannuksissa
- Hallinnossa
- Järjestelmäkustannuksissa
- Kortiton VPL- ja SHL palvelu

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

- Hiilidioksiidipäästöt laskevat

TYÖLLISYYS

- Paikalliset kuljetusyrittäjät
- Kunnan resurssien kohdentaminen
- Lisää alueen vetovoimaa

SKAALAUTUVA RATKAISU

- Yhteenliitettävissä muiden kuntien järjestelmiin

JULKINEN LIIKENNE KEHITTYY

- Kutsuohjattuna tehokasta
- Uusien palvelumallien kehittäminen

PERUSPALVELUT SÄILYVÄT

- VPL- ja SHL- ja koulukuljetusten turvaaminen
- Tutut paikalliset taksi- ja bussiyrittäjät

MATERIAALIKULJETUKSET

- Ruoka- ja pientavaratoimitukset samoihin reitteihin



HELPPOKÄYTTÖISET NYKYAIKAISET SOVELLUKSET

- Tilaussovellus

LIKKUMISEN PALVELUT YHTEEN

- Taksit
- Palvelulinjat
- Reittiliikenteen linja-autot
- Vuokra- ja yhteiskäyttöautot
- Kaupunkipyörät
- Sähköavusteiset liikkumisvälineet
- Lipputuotteet
- Maksuliikennejärjestelmä

PUHELIMELLA TILAAMINEN

- Säilyy valituille vaihtoehdona
- asiakasryhmille
- Palveluntuottajana esim. paikallinen Taksikeskus



Uskallammeko ajatella uudella tavalla?

- Ongelmia esimerkiksi taksiuudistuksessa on löydetty paljon.
- Näemmekö mahdollisuudet?



<https://www.kaikkikytiin.fi/>

#KaikkiKyytiin

On aika luoda uudelleen maaseudun kuljetukset